

Trafikverket

781 89 Borlänge

Attn Niklas Dernell



Naturskyddsföreningen

Sollentuna



**Yttrande över planerad GC väg utmed väg 262 mellan Danderyd (Edsbergsvägen i Danderyds kommun) och Rösjön (Danderydsvägen i Sollentuna kommun), projekt nr 13 17 85 – 2.**

***Sammanfattning:***

Det är utmärkt att en GC vägs byggs på det vägavsnittet. För att underlätta cykelpendling från Edsberg mot Danderyd och nordöstra delarna av Stockholm anser vi att även sträckan mellan Rösjöbadet och Edsbergs centrum bör ha en god kvalitet genom att den befintliga GC-vägens yta hårdgörs.

Den ökade befolkningen som planeras i Sollentuna ökar behovet av en bussfil (från Kärrdal västerut och från Sjöberg österut). Planeringen ska därför inriktas så att GC vägen inte blockerar en bussfil. Vid passagen av Sätrabäcken ska en fungerande vattenpassage byggas, som tillåter en bäck med botten och strandzon att passera under vägen. Detta är av betydelse för natursambanden till naturreservatet Rinkebyskogen.

Passagen vid Landsnorån är ett skräckexempel på onödig barriär. Här tillstötter två GC vägar från Edsberg och det är läget för busshållplatsen till Rösjöbadet. Det avsnittet bör ges ett eget projekt med en bred viadukt över dalsänkan med återställande av vattensambandet mellan naturreservatet Rösjöskogen och Edsviken. Och det ska inte dras i långbänk – det är helt oacceptabelt att den befintliga rörpassagen och vägbanksbarriären permanentas.

Väg 262 från Edsbackarondellen till anslutningen med E18 i Rinkeby är idag en avsevärd barriär som skärmar av olika kommundelar och helt saknar naturpassager. Pågående planering för förtätning av bebyggelsen i Edsberg samt planering för byggande av en helt ny stadsdel kring Väsjön i Sollentuna ökar trafikmängderna på de befintliga vägarna och särskilt på olika delar av väg 232. Den ökade befolkningen - över 6000 nya invånare – motiverar också att det skapas bättre utrymme för kollektivtrafik utmed vägsträckan. Från Kärrdal och västerut, samt från Sjöberg österut bör det därför finnas utrymme för en bussfil. Planeringen bör då inriktas på att den nya GC vägen inte blir ett hinder för en bussfil.

Med tanke på detta är det också nödvändigt att se till att de barriäreffekter som redan finns inte permanentas eller ytterligare förstärks. Att barriäreffekterna överhuvudtaget finns är en brist i förutseende när vägen en gång anlades – och då en alltför lättvindig syn på behovet av passager för människor och natur. Numera vägbyggen beaktas detta normalt och är en viktig del i vägars utformning. I fallet väg 262 har bristerna i detta avseende efterhand lett till den ohållbara situation som råder i dag.

Det är utmärkt att det (äntligen) byggs en GC väg utmed sträckan och att den utformas som en del i ett regionalt cykelvägnät. Med det förslag som lagts fram är det uppenbart att barriäreffekterna inte avses bli åtgärdade på ett rimligt sätt. Det är framförallt två platser där förslaget behöver uppgraderas – vid passagen av vattendragen Sätrabäcken och Landsnorån.

**1. Sätrabäcken** i Danderyd är en av de större bäckar som leder från det nyligen inrättade naturreservatet Rinkebyskogen via Sätraängar till Edsviken. Det är viktigt att det finns en fungerande naturpassage för vattenlevande och vattenberoende arter under vägen. Det kan uppnås genom att

bygga en stålvalvbro som rymmer bäcken, naturlig bäckbotten och en strandremsa. Det duger inte med ett minimalt rör – särskilt som vägen ska breddas så att den rymmer GC vägen + en framtida bussfil.

**2. Landsnoraån** i Sollentuna och dess dalsänka har vid byggande av väg 262 förstörts. Dels genom att lägga vägen på en hög vägbank tvärs över dalsänkan, vidare genom att helt skära av ån och slutligen genom att installera en rörtunnel (av den typ som brukar användas som boskapspassage) för människor och djur som ska tvära vägen. Att en sådan landskapsförstörande barriär överhuvudtaget en gång fick byggas av Vägverket är anmärkningsvärt. Landsnoraåns dalgång var under järnåldern den sista farbara sjöleden till centrala Uppland. Passagen vid Landsnoraån är närmast ett skräckexempel på bristande insikt om barriäreffekter och landskapsförstörelse. Vid senare vägbyggen, t.ex. Norrortsleden, har man insett betydelsen av att se till att vatten och naturpassager ges utrymme och att det numera ingår i planeringen av vägar att det ingår fungerande naturpassager.

Utmed norra sidan av Landsnoraån tillstöter en GC väg från de södra delarna av Edsberg och Kvarnskogen. Här ska människor kunna passera från busshållplatsen till och från Rösjöbadet.



Den föreslagna GC vägen uppges sträcka sig till just Landsnoraån och man framhårdar med att rörtunneln ska behållas – trots att två befintliga GC vägar ska anslutas. Med tanke på att en bussfil också bör rymmas utmed vägen bör detta avsnitt av planen utgå och ersättas av plan för en viadukt som tillåter passagen av Landsnoraån (som bör återställas som den vattenförbindelse den en gång var från Rösjön till Edsviken), med en naturlig botten och strand, samt en väl tilltagen passage för gående och cyklande.

Trafikverket / Vägverket har ju i många år utrett behovet att åtgärda barriäreffekter på existerande vägar, men de har ändå tillåtit fortgå och förvärras genom alltmera ökande trafikflöden. Här finns möjlighet att slå till och betala av på den miljöskuld som har ackumulerats genom åren.

Sollentuna 2015 – 03 – 18

Herbert Henkel, ordf. NF i Sollentuna

För kännedom till: Sollentuna kommun, gatu- och fastighetsnämnden,  
Länsstyrelsen, naturvårdsenheten,  
Trafikverket, utveckling  
Danderyds kommun, gatu- och fastighetsnämnden  
Danderyds Naturskyddsförening