

Kommunstyrelsen  
Sollentuna kommun  
191 86 Sollentuna

Dnr 2015/0229 KS 203

### Program för linbana mellan Häggvik station och Väsjön

Naturskyddsföreningen i Sollentuna är försiktigt positiva till innehållet i förslaget som redovisas i programsamrådet. Det behövs ordentliga kollektivtrafiksatsningar för Väsjöområdet. Det är viktigt att fler människor väljer miljövänliga och energisnåla transportlösningar för att miljömålen ska klaras. En eventuell linbana mellan Häggvik och Väsjön blir ett pionjärprojekt i Sverige och kan förhoppningsvis stimulera en diskussion om framtidens kollektivtrafik.

### Nedanstående punkter anser vi vara särskilt viktiga att beakta i ett ev. fortsatt planarbete:

- Minimera intrånget i skogspartiet vid Edsängen.
- Noggrant utreda hur linbanan och dess drift påverkar fåglar och fladdermöss. En miljökonsekvensbeskrivning bör göras.
- Hur ser de juridiska aspekterna ut? Det kan bli den första linbanan inom tätbebyggt område i Sverige och därför bör det klargöras tydligt. I förstudien om linbana som kollektivtrafikalternativ som gjorts på uppdrag av Göteborgs stad (Tyréns, 2013) står det: *"Den svenska lagstiftningen kring linbanor är så vitt vi kan bedöma idag inte anpassad till ett kollektivtrafiksysteem. Detta bör utredas vidare i ett tidigt skede om man går vidare med planerna för linbana i Göteborg."*
- En ev. station i Södersätra ska inte placeras inom strandskyddat område.
- Planering för en linbana får inte gå ut över andra kollektivtrafiksatsningar för Väsjöområdet. Det behövs t.ex. goda bussförbindelser vidare mot Täby och Vallentuna.
- Vi vill också se att linbanan förlängs västerut över E4:an mot Järvafältet. Idag är möjligheterna att ta sig till naturreservatet utan bil undermåliga. Linbanan skulle kunna utgöra ett mycket bra alternativ för att ta sig till Järvafältet och en station kan fungera som en entré till naturreservatet.

Sollentuna 2015-06-22



Johan Deander  
Ordf. Naturskyddsföreningen i Sollentuna