



Naturskyddsföreningen
Sollentuna

Registrator.tf@sll.se
Kopior för kännedom till
Kommunstyrelsen och
Stadsbyggnadsnämnden
Sollentuna kommun

Yttrande över remiss från Stockholmsläns landsting: Inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), diarienummer SL 2016-0770.

Försämra inte pendeltågstrafiken och förbättra busstrafiken!

Naturskyddsföreningens Sollentunakrets finner det ytterst negativt både för invånarna och för miljön om pendeltågstrafiken för delar av Sollentuna förändras enligt förslagen till skip-stop enligt Landstingets nu pågående arbete för nya pendeltågstidtabeller. I samband med Landstingets pågående remiss till kommunerna om nya tidtabeller för kollektivtrafik anser vi att den betydande potential som finns för förbättringar av busstrafikutbudet ska tas tillvara så att mer biltrafik flyttas över till kollektivtrafik för att minska miljöbelastningen. Vi önskar därför att såväl politiker och tjänstemän i Sollentuna samt i landstinget kraftfullt verkar för våra förslag.

Enligt en undersökning av resvanor i Sollentuna våren 2015 görs 56 % av antalet resor med bil och 23 % med pendeltåg eller buss. Var sjätte Sollentunabo funderar på eller har som mål att minska sitt bilresande. 70 % av de tillfrågade anser att kollektivtrafiken bör prioriteras framför biltrafik även om det leder till nackdelar för biltrafiken. I det följande ges förbättringsförslag för de östra kommundelarna som skulle korta restiderna och därmed minska samhällsekonomiska kostnader. Vi har inte haft möjlighet att kartlägga motsvarande möjligheter för övriga kommundelar och uppmanar kommunen att göra detta. Enligt resvaneundersökningen har även Viby och Rotebro högre andel bilresor än övriga kommundelar. Anledningar kan vara långa avstånd till kollektivtrafik, låg turtäthet och att tidsåtgången för kollektivtrafikresa är mycket längre än med bil. Vår bedömning är därför att kollektivtrafiken från dessa kommundelar ska förbättras inte försämrats.

Naturskyddsföreningens förslag

Vi föreslår att en översyn görs av helheten av trafik med såväl pendeltåg, buss samt kombination av buss och pendeltåg respektive buss och T-bana.

Vi föreslår att pendeltåg i fortsättningen behåller minst nuvarande turtäthet vid alla stationer i Sollentuna.

Att busslinjerna 607, 526 och 527 utökas med nya dragningar enligt nedan.

Att minska turtätheten för pendeltågen innebär en försämrad kvalitet och är negativt för resenärerna. Det gagnar inte strävan att bli en fossilfri kommun. Behovet av snabbare förbindelser för dem med längst restid till Stockholm bör istället lösas genom att sätta in fler tåg. En avsikt med nya citybanan var att ge förbättringar- inte genom att försämra för en del resenärer från Sollentuna.

Buss 607 från Sollentuna centrum till Danderyds sjukhus, (DS). Bussresan tar väldigt lång tid 37 minuter jämfört med bilresa cirka 25 minuter eftersom bussen avviker från Danderydsvägen som är kortare och istället kör runt i Edsberg samt in i Sjöberg. Vi bedömer att linjen bör utökas med direktbussar via Danderydsvägen från Sollentuna C till Danderyds sjukhus, utan omvägar. Det skulle innebära tidsvinster såväl för arbetsresor till

DS, patientbesök vid DS samt pendling med T-bana till universitetet, KTH och arbetsplatser på Östermalm. Dessutom skulle de överfulla pendeltågen i rusningstid kunna avlastas. Vidare är det brist på P-platser både vid sjukhuset och för vidare färd med T-banan.

Direktbuss 526 från Edsberg till Haga S och Sergels Torg i rusningstid, bör gå direkt från Edsberg till E4 via Häggvikspåfarten för att vinna tid. Nuvarande sträckning är långsam genom att den går Sollentunavägen och ansluter E4 först vid Silverdal. För de boende i södra delarna av Sollentuna bör en linje ordnas från Sollentuna C och hela Sollentunavägen och in till Sergels torg. Den går så att säga den andra halvan av buss 526 sträckning.

Buss 527 från VAXMORA förstärkes eller får ändrad sträckning till Häggvik

Linjen bör få en buss direkt mellan Vaxmora och Häggviks pendeltågshållplats alternativt får varannan tur ändrad sträckning så att den angör både Häggvik och Sollentuna C. Många resenärer mot Stockholm från Vaxmora tar bilen till infartsparkeringen i Häggvik eftersom det är avsevärt snabbare än att åka buss via Sollentuna C. Det är många som har mål efter pendelns stationer och inte till Sollentuna C. Planskilda bytespunkter bör ordnas för hållplatserna vid Malla Silverstolpesväg samt Norrvikens station.

Naturskyddsföreningens förstahandsförslag är att busstrafiken för nämnda bussar utökas, det skulle innebära bidrag till bättre kollektivtrafikutbud och innebära minskad miljöbelastning. Alternativen kan vara att varannan buss går enligt våra förslag och övriga som tidigare men det ser vi som andrahands lösningar, eftersom de i några fall innebär förbättring för vissa resenärer och försämring för andra.

Vi anser att finansiering av utökad busstrafik motiveras av att pågående befolkningsökning rimligen inneburit ökade skatteintäkter. Dessutom bör takten i landstingets bidrag till investering i att bygga Förbifart Stockholm kunna minska för att frigöra medel till drift av bättre kollektivtrafikutbud.

Sollentuna 2017-03-17

Naturskyddsföreningen, Sollentunakretsen

Johan Deander
Ordförande

Kristina Feldhusen

naturskyddsforeningsollentuna@gmail.com